

急速充電器用リードケーブル付き充電コネクタ (電気自動車用)



- 装着は“押し込むだけ” 離脱は“ボタンを押して抜くだけ”
1アクション簡単操作
- 充電ランプにイルミネーション技術採用
目にやさしく、広範囲点灯で視認性向上
- ラッチと解除ボタンの完全連動により、嵌合状態が一目瞭然
- スタイリッシュなデザイン
- IEC62196-3 準拠
 - ▶ ラッチ位置検出機能
 - ▶ インレット破壊検出機能
 - ▶ 緊急時強制離脱機能

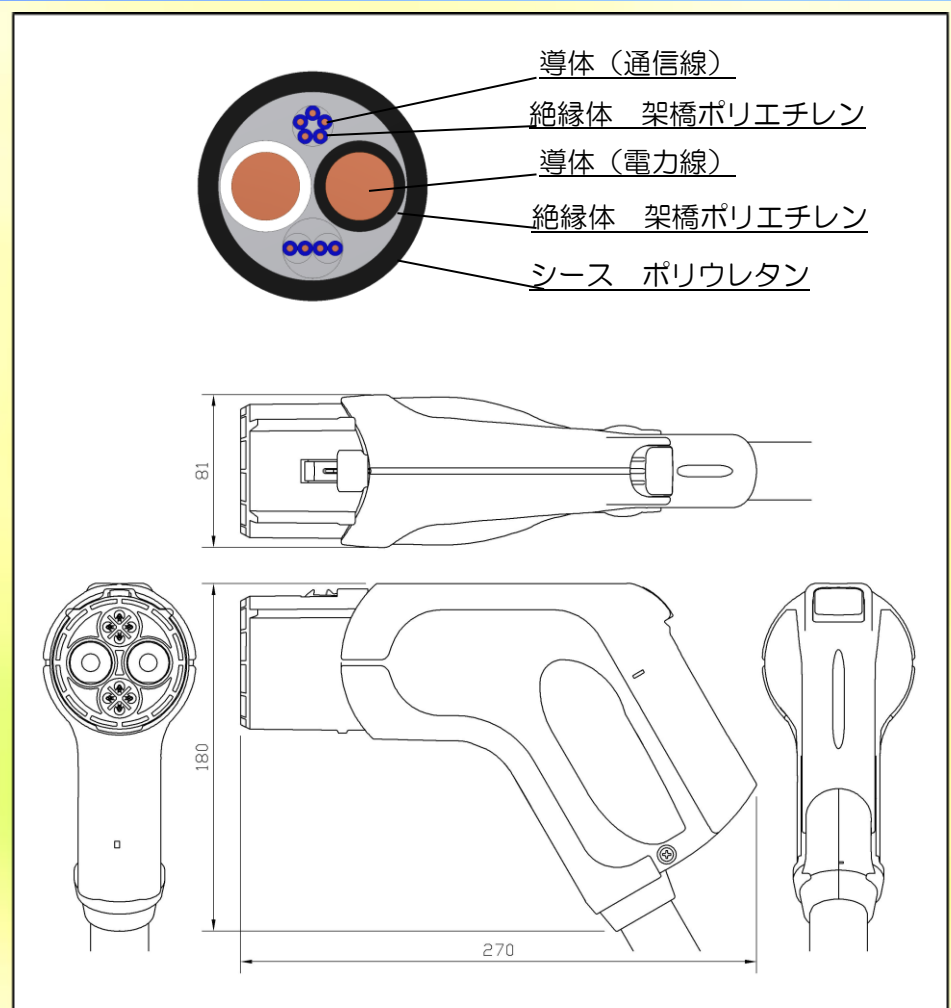
■ 仕様

仕様	
認証機関	TÜV Rheinland
準拠規格	IEC62196-3 :2014
定格電圧	D.C.500V
定格電流 (50°Cの時)	125A(35mm ²) / 100A(25mm ²) / 60A(10mm ²)
使用温度	-30 ~ 50°C
相対湿度	30 ~ 90%

性能	
絶縁抵抗	100MΩ以上
耐電圧	AC3000V
嵌合操作力	100N以下
温度上昇	ハウジング：60°C以下 端子：50K以下
落下衝撃	1m上からコンクリート床に8回落下させ、異常がないこと
防水	非嵌合時 IP44 嵌合時：IP56 (TÜV 認証値)
耐久回数	1万回。異常がなく、端子の温度上昇が50K以下のこと

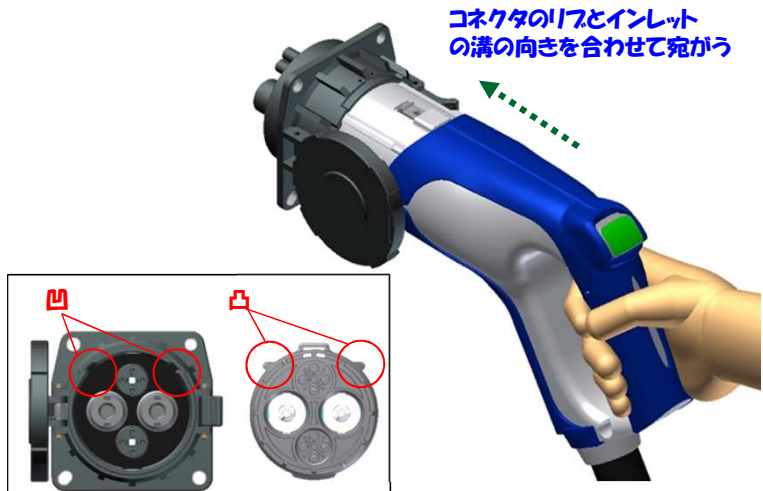
■ 構造

ケーブル部			
電圧	600V		
線心数	2	5	2P
導体	公称断面積(mm ²)	35 / 25 / 10	0.75 / 0.75
	外径 (mm)	7.7 / 6.8 / 4.1	1.1 / 1.1
仕上がり外径(mm)	25.9 / 23.6 / 19.3		
導体	可とう銅より線		
絶縁体	架橋ポリエチレン		
シース	ポリウレタン		
線心構成	右図による		
許容電流	30°Cの時	160A(35 mm ²) / 130A(25 mm ²) / 70A(10 mm ²)	
	50°Cの時	125A(35 mm ²) / 100A(25 mm ²) / 60A(10 mm ²)	
コネクタ部			
外形寸法 (mm)	L270 × H180 × W81		
重量	1.1kg (ケーブル除く)		
本体材質	耐熱樹脂		
ピン コンタクト	電力線	タフピッチ銅 (表面メッキ処理)	
	通信線	青銅 (表面メッキ処理)	
ラッチ	ステンレス		

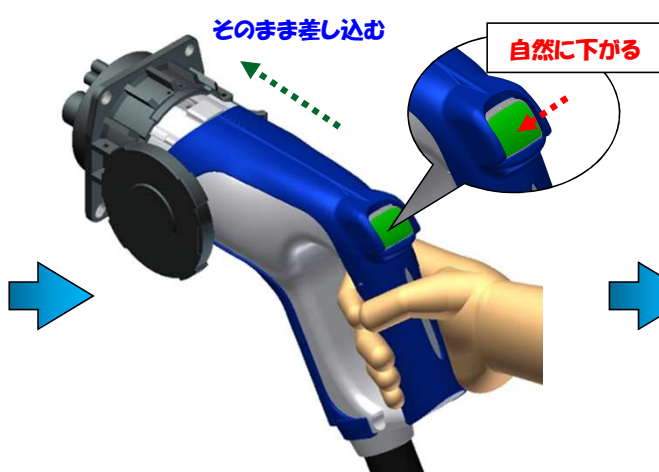


(1) 車両側への接続操作

接続操作①



接続操作②



接続操作③



警告

充電が開始されたら、コネクタおよびケーブルには絶対に触れないで下さい。

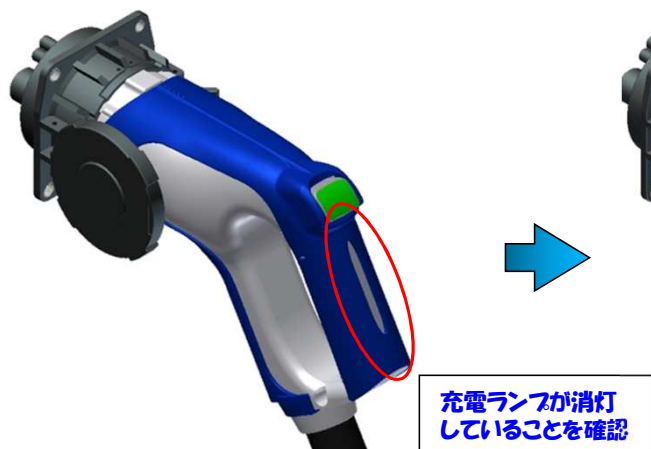
(2) 車両側からの引抜き操作

【確認！】コネクタの取り外し前の確認事項（必須）

充電が完了し、充電ランプが消灯していることを確認して下さい。

充電が自動停止する前（充電ランプ点灯状態）に充電を中止する場合は、充電器側のSTOPスイッチを押して充電を停止して下さい。

引き抜き操作①



引き抜き操作②



引き抜き操作③



警告

充電途中（充電ランプ点灯状態）でコネクタを無理に引き抜くと大変危険です。火災や火傷をする恐れがあります。



注意

複数回の連続充電によりグリップが熱くなることがありますが、異状はありません。